



COLEGIO DE ARQUITECTOS
DEL ESTADO DE QUERÉTARO, A.C.

CERTIFICACIÓN DE EDIFICACIÓN , URBANISMO Y AMBIENTES SUSTENTABLES AMBITO ESTATAL Y MUNICIPAL

2015

COMISION DE CERTIFICACION DE URBANISMO Y
EDIFICACION SUSTENTABLES



COLEGIO DE ARQUITECTOS
DEL ESTADO DE QUERÉTARO, A.C.

SOPORTE METODOLOGICO-NORMATIVO



MEXICO: NORMA MEXICANA DE EDIFICACION
SUSTENTABLE NMX-AA-164-SCFI-2013. VOLUNTARIO



ZONA TLC. SISTEMA LEED. VOLUNTARIO



EUROPA: CODIGO TECNICO DE LA EDIFICACION.
SISTEMA OBLIGATORIO



SISTEMAS DE VERIFICACION DE EDIFICACION SUSTENTABLE

Comisión de Edificación Sustentable del CAEQ:



Objetivos:

- Promover un sistema de **certificación** de Edificación Sustentable, de ámbito de aplicación Estatal y Municipal.

ANTECEDENTES



Comisión de Cooperación
Ambiental de América
del Norte
Programa NAPECA



Certificación sustentada en NMX AA-164 SCFI 2013

Adaptándola al Medio físico, geográfico, económico, social y cultural del Estado de Querétaro y sus Municipios. (NAPECA)



EJE DE TRABAJO 1 CAPACITACION Y DIFUSION

- Creará un sistema de actualización profesional a través del Centro de Capacitación Regional del CAEQ.



EJE DE TRABAJO 2 APLICACIÓN. PROYECTOS ESPECIFICOS



- Creará un programa de promoción, investigación, difusión y reconocimiento de buenas prácticas relativas al Urbanismo y Edificación Sustentable.

OBJETIVOS MEDIO PLAZO



- Se certificará el CAEQ y sus agremiados, como una UNIDAD VERIFICADORA la Norma NMX AA-164-SCFI 2013.

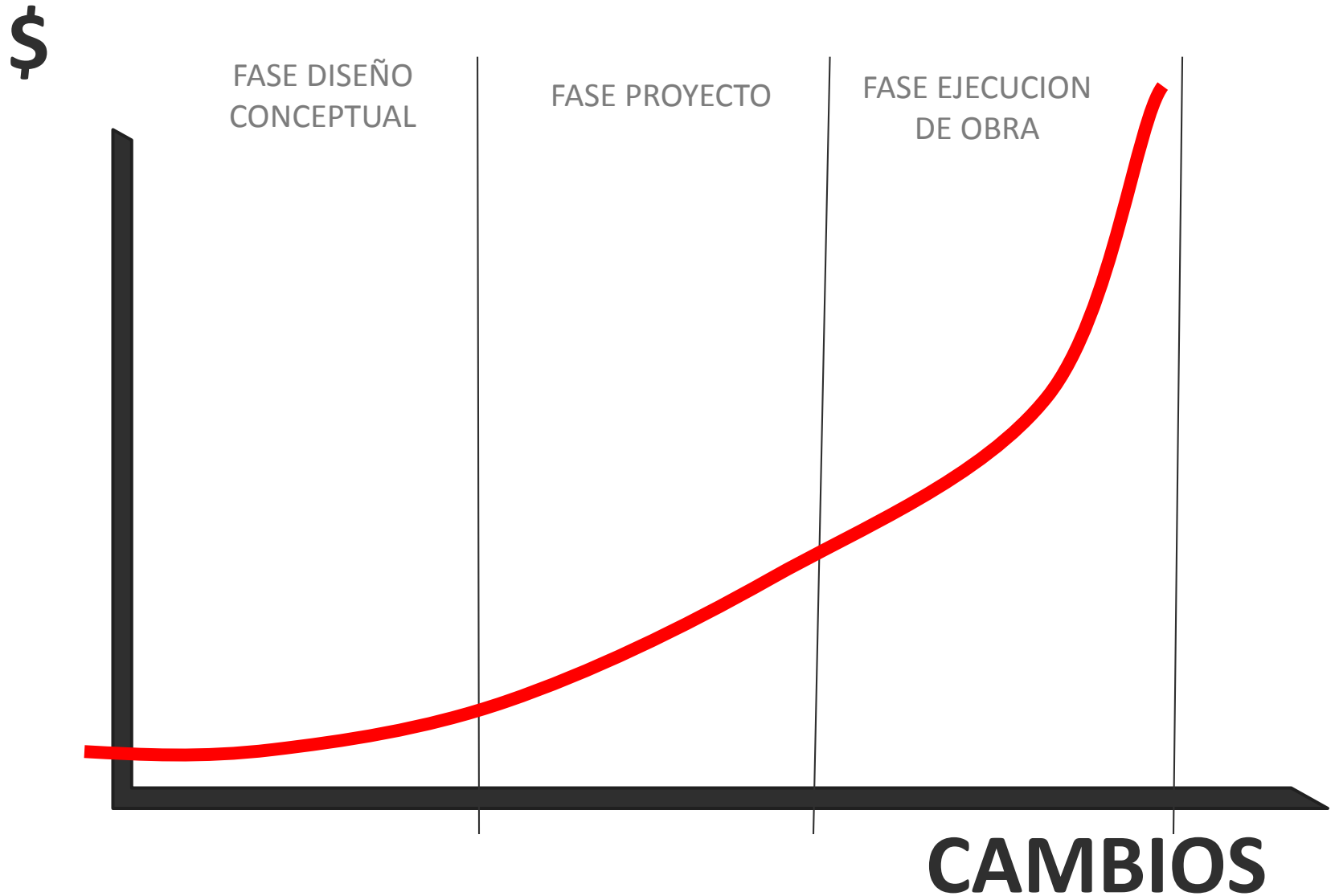
AMBITOS DE TRABAJO

□ ETICO.

DESTACAR LA IMPORTANCIA DE LA INVERSION EN EL PROYECTO Y EL PAPEL DEL ARQUITECTO EN LA EFICIENCIA DE LA INVERSION PUBLICA.
SUSTENTABILIDAD DESDE EL PROYECTO

□ EDIFICIOS NUEVOS, EDIFICIOS EXISTENTES, URBANISMO Y PATRIMONIO HISTORICO

EL VALOR DEL PROYECTO RESIDE EN MINIMIZAR RIESGOS Y EVITAR PERDIDAS POR FALTA DE PLANEACIÓN.



RESULTADOS



-PADRON DE ARQUITECTOS CAPACITADOS 52

-INCENTIVO FISCAL MUNICIPAL DE QRO LEY 2015.

-PROPUESTA DE M+A+C ESTADO DE QUERETARO

RESULTADOS



INCENTIVO FISCAL MUNICIPAL DE QRO.



Propuesta de Movilidad Sustentable

Colegio de Arquitectos del Estado de
Querétaro, A. C.

Mayo-2015

Introducción

The background features a dark grey horizontal bar at the top. Below it, there are several overlapping, semi-transparent grey geometric shapes, primarily hexagons and pentagons, some with white outlines. The overall aesthetic is modern and architectural.

El papel del arquitecto para la eficiencia en la inversión pública

¿QUE HACEMOS?

CAEQ

- Organismo líder de consulta y opinión en los ámbitos de arquitectura y urbanismo para el desarrollo de una mejor sociedad.

ARQUITECTURA

- "La arquitectura es el punto de partida del que quiera llevar a la humanidad hacia un porvenir mejor." **LE CORBUSIER**



¿MOVILIDAD?

No solo tenemos que hablar de Movilidad, se puede uno mover dentro de una ciudad pero antes hay que acceder a ella. Eso es la accesibilidad. Antes de acceder a ella hay que llegar a ella. Es la conectividad. Se plantea la escala estatal y municipal.



M + A + C COMPONENTES
MOVILIDAD ACCESIBILIDAD CONECTIVIDAD

GESTION
DEMANDA
FASE OPERATIVA



EFICIENCIA
CONSUMO DE
OFERTA DE
INFRAESTRUCTURA



SISTEMA
M+A+C
SUSTENTABLE

MOVILIDAD + ACCESIBILIDAD + CONECTIVIDAD

COMPONENTES

OPERACION

- **Programa de movilidad eficiente (PME)** estrategia de gestión de demanda de viajes

INFRAESTRUCTURA

- **Red: líneas y nodos de convivencia**
- Equilibrio de sistemas de movilidad, ocio y sistemas de producción.

ACCIONES A IMPLEMENTAR A NIVEL OPERATIVO

MEJORA DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL

IMPULSO DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE

AUTO COMPARTIDO

TRANSPORTE DE PERSONAL Y ESCOLAR

TAXI SEGURO

GESTIÓN DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO

HORARIOS DE TRABAJO FLEXIBLE Y TELETRABAJO O TRABAJO EN CASA

INCENTIVO DE USO DE VEHICULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICO

GESTIÓN DE FLOTILLA DE VEHICULOS

FOMENTO AL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO

PLANIFICANDO UN SISTEMA DE REDES Y NODOS DE CONVIVENCIA PARA QUERETARO

FASE CONCEPTUAL

REDES Y NODOS DE CONVIVENCIA

- Línea origen-destino + nodo de intercambio (conector)

RED VIARIA

- Vías principales y locales

ZONAS DE USOS MIXTOS

- Accesibles a pie o transporte público

NODOS DE CONVIVENCIA

- Intercambiadores urbanos

EJEMPLOS

- Actuaciones específicas

TRANSPORTE PÚBLICO DE ACUERDO A HABITANTES



Metro

Tren ligero

Tranvía.

Suburbano

Metrobus
o red de
movilidad
eficiente

30 mil
hab/Km

20 mil
hab/Km

Mas de 40
mil hab

10 mil
hab/km

22 km en ZM
Qro

Estatad/
Federal

Estatad/
Municipal

Municipal

Estatad

Municipal

HABITANTES

GESTIÓN

REPENSANDO LA CONVIVENCIA URBANA

ASPIRAR A UNA CIUDAD PARA TODOS SISTEMA

M + A + C
MOVILIDAD + ACCESIBILIDAD + CONECTIVIDAD

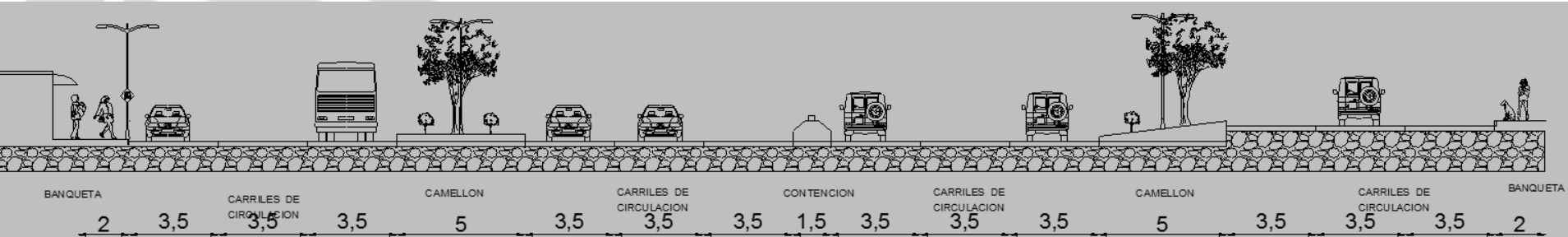


COLEGIO DE ARQUITECTOS
DEL ESTADO DE QUERETARO A.C.

EJEMPLOS

- 5 DE FEBRERO A LA ALTURA DE CARRILLO
- CENTRO HISTÓRICO CORREGIDORA TRAMO ENTRE ZARAGOZA Y UNIVERSIDAD, AFUERA DEL MUSEO REGIONAL.
- AGUA ZARCA

5 DE FEBRERO A LA ALTURA DE CARRILLO



Ciclovia (2 mts)

Banqueta / Parabuses (4 mts)

Carril Mixto Transporte Público / Privado (3.25 mts)

Carril (3.25 mts)

Camellón (5 mts)

Carril (3.5 mts)

Carril (3.5 mts)

Carril (3.5 mts)

Carril (3.5 mts)

Carril (3.5 mts)

Carril (3.5 mts)

Camellón (5 mts)

Carril (3.25 mts)

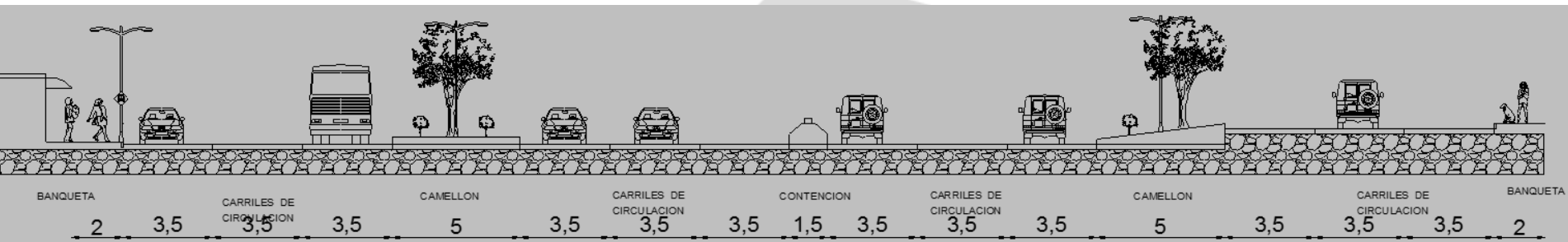
Carril Mixto Transporte Público / Privado (3.25 mts)

Banqueta/ Parabuses (4 mts)

Ciclovia (2 mts)

➤ 5 DE FEBRERO A LA ALTURA DE CARRILLO

■ ESTADO ACTUAL



■ PROPUESTAS

